完整谈判文件到QQ群422250072或到[本网页最后](http://sjc.sqc.edu.cn/)下载

［竞争性谈判］**门禁及超速管理系统工程项目**的谈判文件

第一部分 谈判供应商须知

　　一、 总则

　　1. 本谈判采购文件仅适用于宿迁学院组织的谈判采购活动。

　　2. 凡符合资质要求的公司均可参与。

　　3. 无论结果如何，参加谈判公司自行承担因此所产生的全部费用。

　　4. 本次谈判采购活动及由本次采购活动产生的合同受国家法律制约和保护。

　　5. 凡参与此采购项目的谈判方，除谈判方有特别说明外，均视为接受并遵守本谈判采购文件。

　　6. 本次采购活动细则由宿迁学院负责解释。

　　二、 竞争性谈判工作程序

　　1. 发布谈判采购公告;

　　2. 谈判供应商获取谈判采购文件;

　　3. 谈判供应商咨询了解本项目基本情况，制作谈判响应文件;

　　4. 采购方接受谈判响应文件，同时收取相关费用、保证金;

　　5. 竞争谈判;

　　6. 确定成交商，等额退还未成交方的谈判保证金;

　　7. 签署供货合同，执行合同。

　　三、 对谈判供应商的要求

　　谈判供应商除具备公告中的资质要求外，还应满足下列要求：

1.凡参加投标的单位或全权代理，必须是具有独立法人资格的注册资金达200万元的经济实体,必须为增值税一般纳税人。

　　2. 必须具有《中华人民共和国合同法》所规定的售后服务的能力。成交方必须派出技术人员提供现场服务及有关技术培训;

　　3. 提供的设备必须附有原始生产厂家的质保书及产品合格证，如提供假冒伪劣产品，采购方将根据《中华人民共和国合同法》的规定要求赔偿。

　　四、 谈判响应文件的要求

　　1. 谈判响应文件的构成：

　　(1)谈判报价明细表：自做报价表，注明型号、规格、技术指标，详细的交货清单;特殊工具及备件清单。

　　(2) 相关服务：文件中务必明确最快完工时间、产品技术服务和售后服务的内容及措施;

　　(3) 响应文件附件：由谈判供应商根据各自情况自行编制，规格幅面与正文一致，主要内容包括：产品组成系统说明，产品主要技术性能和结构的详细描述;提供必要的数据、产品制造、安装、验收的执行标准;

　　(4) 参加谈判供应商资质证明文件：营业执照复印件；企业有关资质证明；同类项目近三年主要经营业绩等背景资料复印件；投标时提供或在取得中标资格后，能在2个工作日内提供生产许可证（或产品授权）、产品质量检测报告等证明产品合法来源及质量的书面证明；法定代表人身份证明和法定代表人对业务代表的正式授权书（一个单位不得委托多人代理，一人不得代理多个单位，否则投标无效）；

2. 谈判响应文件的份数、签署和封装

　　(1) 谈判响应文件份数为正本一份，副本一份，须各自装订成册。每套谈判响应文件须清楚地标明“正本”或“副本”。当正本与副本内容不一致时，以正本为准;

　　(2) 谈判响应文件的正本和所有的副本均需打印，由法人或授权代表签字。授权代表须将以书面形式出具的“授权证书”附在响应该文件中;

　　(3) 谈判响应文件的正本和所有的副本一并装入密封袋，并在密封袋骑缝处加盖与谈判供应商一致的有效印章，否则视为无效;密封袋上应注明谈判供应商名称、联系人及联系电话。

　　3. 谈判响应文件的样式

　　谈判供应商应严格按照第四项要求的内容及顺序编写、装订谈判响应文件;

　　4. 一经交给，无论是否成交，其谈判响应文件恕不退还。

五、项目概况

1.项目内容:本项目为新建宿迁学院东、西两个大门，采用车牌识别道闸自动开闭（也可以人工控制开闭）进出控制，车辆进出与道路超速抓拍系统，并实现两系统联动。

　　六、 谈判报价及谈判范围

　　1. 工程谈判价格，应报货物递送到谈判文件规定的实际交货地(买方指定的最终用户学校的校园内)的价格，应包括运保费、税费、材料费、装卸费、安装调试费、电源线路和光纤线路材料和施工费等，光纤互通及与抓拍点相关的电源线路铺设路径需现场察看确定工程量后报价，以上费用漏项自负。

　　2. 谈判专家组在确定时，对方案、配置可作必要调整，谈判工作小组审定后可予以执行。

　　七、 谈判日期

　　谈判供应商应按照本次谈判采购公告中的日程安排，在规定的时间到指定地点进行谈判，逾期不予受理。

　　察看现场时间：2016年7月 10日－20日，联系人：丁老师（18800609677）

接收截止时间：2016年7月 25 日下午4 ：00 前

　　接收地点：宿迁学院行政楼105室

　　联 系 人： 电话：0527- 84201696

**谈判时间：2016年 7 月 25 日下午4 : 00 时**

**地点：宿迁学院行政楼二楼会议室**

　　纪检监督电话：0527-84203001

　　八、 谈判、评审

　　1. 采购人按照本次采购公告中的日程安排，在规定的谈判时间在指定地点召开谈判前会，谈判供应商的法定代表人或授权代表须准时参加;

　　2. 谈判小组只对确定为实质上响应谈判文件要求的响应文件进行评价和比较。

　　3. 学校监察、财务对谈判全过程进行监督;

　　4. 谈判结束后，采购人将公布最终结果，并向成交单位发成交通知书;

　　5. 谈判小组将视谈判情况决定由一家或多家中标;

　 6. 对未成交单位，采购人可不作解释。

7、符合谈判文件要求的，经评审合格的最低价中标。

　　九、 谈判保证金

　　1. 谈判供应商在参加谈判时，须向采购人交纳资料费 100 元和谈判保证金 10000 元 ; 中标的，投标保证金自动转为履约保证金，货到验收合格后退还。未中标的，投标保证金在本次投标活动结束后予以无息退还；但出现下列情况之一的，投标（履约）保证金将不予退还：1）、在截止日期后送交投标文件的；2）、中标而不与我院签订合同的；3）、中标后未履行标书规定全部义务的；4）、签订合同后擅自转包他人的。5）、发现有串标行为的。

　　2. 谈判保证金可以用汇票或现金形式支付;

　　户 名：宿迁学院

　　开户行：宿迁市 工商银行 徐淮路分理处

　　帐 号：1116030509300003519

　　3. 结果公布后，未成交的公司所缴纳的保证金即时等额退还;成交的公司所缴纳的保证金自动转为合同履约保证金，在合同执行完毕后等额无息退还，如成交方拒绝遵守采购文件规定、响应承诺，或拒绝签订合同，或虽签署供货合同但不予履行，则此款作为违约金不予退还。

　　十、 签订合同

　　1. 在合同签订之前，采购人有权对成交方的履约能力进行最后审查，审查方式包括询问、调查和实地考察，如发现成交公司提供的材料虚假或对响应文件所要说明的情况故意隐瞒或虚报，则采购人有权取消其签约资格，没收其保证金，并另行评定成交者(在采购有效期内);

　　2. 成交公司收到成交通知书后应严格按照通知书要求的时间和地点与需方代表签订合同;

　　3. 签订合同书应以采购文件和谈判响应文件承诺为依据。

　　十一、 合同主要条款及付款方式

　　1. 采购方与成交方按合同共同进行验收;

2. 付款方式：全部标的物安装调试完毕经乙方验收合格后，凭全额增值税专用发票支付合同总价款的95%，其余款项设备正常运行12个月后付清。债权不得转让，不得委托支付给第三方。

3、施工时间：中标单位在收到口头中标或中标通知书后30天内完工。

第二部分 工程项目的技术规格、要求和数量(项目需求书)

　　现将需求及相关事项明确如下，欢迎各企业或代理商积极投标(参数描述为基本要求，欢迎供应商投报高于建议配置但性价比更优的产品)。

技术参数及要求**（响应单位可以按序号部分报价，非关键参数可以谈判）**

**一、工程要求及技术参数**

**（一）车辆车牌识别管理系统**

1、系统要求

宿迁学院现有东、西两个大门，采用车牌抓拍识别技术，实现对预先存储车牌号的车辆道闸自动抬闭杆控制车辆进出，其它车辆人工控制进出。将进出学院的车辆分为三类，分别为：内部车辆（教职工车辆，显示屏显示“内”）、外部车辆（服务型车，显示屏显示“外”）、临时车辆（显示屏显示“临”），其中外部及临时车辆中的货车只允许通行西门。车牌识别系统与超速抓拍系统联网，通过自动显示违章车辆信息，超速车辆经人工处理后手动抬杆道闸进出，对达一定次数超速的车辆自动拉入黑名单（目前只对外部和临时车辆行驶速度50公里/小时以下不超过两次，50公里/小时以上一次拉入黑名单，保留对其它车辆拉黑功能），实现对进出车辆的管理。东、西大门分别设计为一进一出双向两通道（见示意图，具体位置由招标方现场确认）。系统具有保留所有进出口车辆信息，实现数据自动归类汇总和违章车辆信息打印等功能，并预留停车收费管理系统接口。

入口管理：

（1）入口处安装户外显示屏，无车辆进入时，绿灯、减速慢行限速20公里与超速抓拍违章限入等交替显示，对面安装红色信号灯。

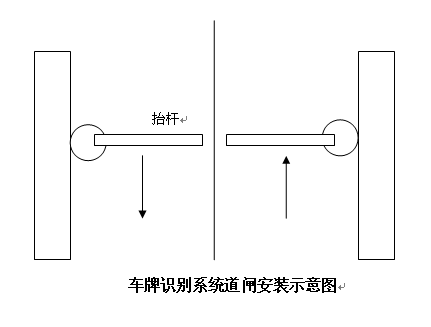
（2）车辆进入时，抓拍到牌照后，对无超速违章车辆，显示屏绿色显示车牌号码及“内、外、临”字样，道闸自动抬闭杆，对有超速违章的车辆，显示屏红色显示“校内超速超速X次，敬请注意”和“内、外、临”字样，道闸自动抬闭杆，首次超速规章，显示屏显示一周时间，若无新的超速规章，将不再显示，对拉入黑名单的车辆，显示屏红色显示“校内违章，限制进入”与“外、临”字样，道闸不能自动抬杆。

出口管理：

（1）出口处安装户外显示屏，无车辆出门时，绿灯、谢谢合作一路顺风等交替显示，对面安装红色信号灯。

（2）车辆出门时，抓拍到牌照后，对无超速违章车辆，显示屏绿色显示车牌号码及“内、外、临”字样，识道闸自动抬闭杆，对有超速违章的车辆，显示屏红色显示“校内超速，XX/小时”与“内、外、临”字样道闸不能自动抬闭杆，经处理后人工控制放行，超速规章经处理后，若无新的规章，再次出门时，显示屏显示“校内超速X次，敬请注意”和“内、外、临”字样，时间为一周，道闸自动抬闭杆，对拉入黑名单的车辆，显示屏红色显示“超速违章限制进入”与“外、临”字样。

服务器保留所有车辆的出入口记录，并提供人性、合理化的数据报表及查询；



**2、 主要设备技术参数**

**1.高清车牌识别一体机**

**1.1特点要求：**

1. 高清智能一体机是集“图像采集+车牌识别”于一体的设备，采用多核高性能处理器和Linux操作系统，配备FLASH ROM、RTC等芯片，内置具备抓拍、自动识别任务的先进架构，包括ISP图像处理库、数学算法库、图像识别算法库、TCP/IP协议栈等。只采用单CPU芯片即可完成图像抓拍到车牌识别的整个过程，而不需要上位机软件参与分析运算过程。抓拍识别全过程能够在200ms以内的时间完成，且保持极高的识别率，以保证快速稳定的车辆通行。
2. 设备对上位机应用提供标准接口，方便开发与维护。高清智能一体机对外提供一个百兆RJ45网络接口。使得系统扩展非常方便，结构清晰简洁。
3. 支持多连接功能，可连接两台以上主机同时发送识别结果。
4. 图像采集单元采用SONY高感光度CMOS图像传感器，支持线圈和视频流多种抓拍工作模式；采用智能化补光技术，白天可以跟踪光线的变化克服逆光、直射光，夜晚消除车辆大灯的影响主动补光。
5. 配置高智能补光灯，自动根据现场环境调整补光量，使识别能力大幅提高。
6. 集成高速媒体处理器，使识别能力大幅提高。
7. 一体化开放式处理器，支持DIY自由组合。
8. IP高清视频/模拟视频输出可选，可取代独立摄像机完成视频监控。
9. Linux系统，支持二次开发。
10. 提供专业机构检测报告（交通部或公安部）

**1.2车牌识别技术参数：**

1. 整体识别率：≥99%；
2. 拍照定位率：≥99%；
3. 抓拍车速：0～90KM/h；
4. 光学尺寸：≥ 1/3英寸
5. 传感器类别：逐行扫描CMOS；
6. 图片分辨率：支持JPEG和H.264两种数据格式：JPEG图像格式尺寸：1920×1080；
7. 帧率：25帧/秒；
8. 曝光时间：可编程设置, 0µs~25ms，步进10µs；
9. 增益范围：0.00～36 dB；
10. 视频输出码率：512KByte/S~8MByte/S；
11. 工作环境温度：-45～+75℃；
12. 宽范围车牌识别宽度：50～300像素；
13. 处理速度：200W像素高清图片处理时间＜200mS；
14. 输出信息丰富：车辆大图、车牌小图、二值化图、车牌识别号码、车牌颜色、附加文本信息等；
15. 车牌类型：可识别符合“GA36-2007”标准的民用车牌照和“2012式”军车牌照、“2012式”武警车牌照的汉字、字母、数字、颜色等信息；
16. 镜头接口：C/CS接口；
17. 通讯接口：10M/100M自适应RJ45接口；
18. I/O信号类型：光电隔离的电网同步输入、抓拍输入、抓拍补光输出；
19. 信噪比：48DB；
20. 平均无故障时间：MTTF≥30000小时；
21. 平均故障修复时间：MTTR≤10分钟；
22. 整机功耗：≥15W；

**2.高速道闸**

**2.1特点要求：**

1. 采用高可靠力矩减速电机，具有长寿命和免维护的特点。经过特殊的设计，可以在任何位置堵转，而不会有损坏的危险。电机内部的减速机使用永久性密封润滑油，不需用户更换和加注。静态时产生的热量使内部润滑油即使在零下40度的严寒天气也不会凝固。
2. 根据先进的数字变频技术而设计的栏杆机控制单元，驱动电机平滑地进行加减速，实现栏杆平顺准确的动作。
3. 采用角度传感器实现软件自动控制刹车位置，而不采用容易损坏和移动的限位开关，也不需要人工调整。
4. 采用柔性刹车技术，使栏杆低速、平稳到达终点，无弹跳，对机械部分无冲击。
5. 电源故障时，能够自动抬杆开放车道，而不需要操作离合装置。
6. 具有防砸安全保护功能。栏杆在降落过程中，如果感应线圈检测到车辆存在时，会迅速抬起，放置损坏车辆。
7. 控制单元内置车辆检测器，可实现车辆通过自动落杆、防砸保护，并能输出车辆存在信号。
8. 在车辆撞击栏杆时，栏杆可以向行车方向及时打开，避免冲击损坏主机和栏杆臂。
9. 机箱采用坚固的优质镀锌钢板制成，表面喷涂聚酯型粉末涂料，色彩鲜亮持久，耐酸碱腐蚀，可以确保长期日晒不会褪色，符合ROHS标准，不会对环境产生危害。
10. 栏杆臂采用铝合金制成，截面为八角形，厚度1.2mm，表面高光白色喷塑，红白相间贴高强度红色反光膜。
11. 专业机构检测报告（交通部、或公安部）

**2.2技术参数：**

1. 栏杆长度：圆铝杆≥4米；
2. 起落时间：≤ 1.4秒；
3. 电源：AC220V±10%;50Hz
4. 工作环境温度范围：-40℃～+75℃；
5. 工作环境湿度范围：≤ 90%，且不凝露；
6. 功率：250W；
7. 使用寿命：1000万次；
8. 平均修复时间:＜0.5小时，
9. 平均无故障工作时间:大于10000小时；

**3.车辆检测器**

**3.1特点要求：**

1. 采用32位高速处理器，50ms超高响应速度。
2. 用于闯红灯抓拍，瞬间定格违章车辆。
3. 自动灵敏度增强（ASB），车辆通过中不出现多个信号，降低砸车风险。
4. 预留数据接口，便于分析线圈故障。
5. 防线圈死锁保护，降低不落杆故障。
6. 线圈隔离技术，提高故障线圈性能。
7. 多级防雷保护。
8. 快速插拨，便于测试和维护。
9. 通用接口，同类产品可直接替换。

**3.2技术参数：**

1. 工作电压：220V/AC±15%；
2. 工作温度：-45℃~ + 75℃；
3. 检测反应时间：≤50ms；
4. 处理器：32位高速处理器
5. 防护：预留数据接口，便于分析线圈故障
6. 线圈电感量：50-1000μH 推荐范围（120~ 300 μH）；
7. 安装尺寸：75mm × 45mm×117mm (长×宽×高) （含座）；
8. 输出形式：继电器干触点输出(6、5、10为一组存在信号，分别为公共端/常开点/常闭点；4、3、11为一组脉冲信号，分别为公共端/常开点/常闭点，该信号可通过7号拨码选择为存在还是脉冲信号)；
9. 相对湿度：≤90%

**4车道控制器**

**4.1特点要求：**

1. 工业级嵌入式设计，7×24小时连续稳定工作。
2. Linux平台，支持二次开发。
3. RS232×5，USB2.0×2。
4. 10/100M以太网接口，3/4G无线通讯可选。
5. HDMI和VGA。
6. 全隔离I/O（输入/输出）。
7. 紧凑型结构，现场适应性强。
8. 构成完整的收费系统。

**4.2技术参数：**

1. 处理器：采用32位微处理器，主频大于600MHz;
2. 平台： Linu系统，支持二次开发;
3. 储存： 128M DDR3;
4. 图像：图像处理单元H.264编码器，JPEG编解码;
5. 显示：VGA最高1080p/30ps，HDMI最高1080p/30ps，与VGA同源;
6. 声音：支持音频线路输出 line out;
7. 输入/输出：PS232\*5，USB2.0\*2接口,10/100M以太网接口;
8. 通信：3/4G无线通讯可选;
9. 全隔离：I/O输入输出;
10. 可外接显示屏：支持HDMI和VGA输出;
11. 工作温度：-45℃~ + 75℃;
12. 湿度：95%的相对湿度;
13. 供电电压：9-24V;

**5.LED出、入口显示屏**

**5.1特点要求：**

1. 大屏幕显示，可视距离大幅度提高，彰显车道形象。
2. RGB全彩屏，可以显示文字、图片和动画
3. 96×32高分辨率，支持16、24、32点阵，字库醒目美观，提高屏体寿命。
4. 户外型设计，取消玻璃，大大改善散热状况，提高屏体寿命。
5. 可选配黄闪报警灯。
6. 同时支持串行接口和网络接口。
7. 画面刷新速度快，连续、无闪烁。

**5.2技术参数：**

1. 工作电压：AC220V±15%，50Hz±4%;
2. 字符显示：同时显示车牌号、车辆类型、进出时间、收费金额，支持自定义输出;
3. 点阵分辨率：不低于96\*32、像素间距不低于6mm、显示区域尺寸≥500mm\*180mm;
4. 像素：1R1G1B;
5. 灰度等级：红绿蓝各256级;
6. 显示颜色及内容：显示16.7M颜色。显示GB2312国标一、二级汉字和字符、全彩图片和动画;
7. 点间距：6mm（P6）;
8. 汉字字符尺寸：96×96mm;
9. 工作电压：AC220V±15%，50Hz±4%;
10. 最大亮度：≥6500cd/ m2;
11. 使用寿命：≥100000小时;
12. 视角：水平：≥120度、垂直：≥120度;
13. 平均故障间隔时间：≥30000小时;
14. 通信接口：串口（RS232)、以太网（10/100M）;
15. 语音：可选内置功放、扬声器和语音合成;
16. 显示元件：进口机芯，户外型表面贴装;
17. 防护等级：IP65，可露天安置;
18. 工作温度：-45℃~ + 75℃;
19. 湿度：95%的相对湿度;

**（二）校园测速系统**

1、系统要求

（1）校内古楚大道4处、英才大道4处、宁静路2处共10处安装校园测速抓拍系统。（见示意图，具体位置由招标方现场确定）与门禁系统联网。

（2）系统记录所有经过车辆的行驶信息，对速度达30公里/小时（含）以上的车辆实现实时抓拍记录，并按30-39公里/小时、40-49公里/小时、50公里/小时（含）以上三个区段进行自动分类，分别录入超速车辆的信息库，传输到门禁系统，并在显示屏上按车牌识别系统的功能要求，自动显示违章信息。

（3）对外部和临时车辆，超速违章信息传输到门禁系统后，系统实现自动声响报警，方便门卫打印超速规章信息。

（4）系统可将特定车牌号设置为特殊车牌，超速规章后系统保留记录但在门禁显示屏上不显示超速信息，道闸自动抬闭杆。

（5）信息传输满足车牌识别系统的管理要求：



**超速抓拍系统安装示意图**

2、 主要设备技术参数

**1、高清测速识别一体机**

**1.1特点要求：**

1、 采用一体化高清车牌识别设备，通过对现场车辆进行抓拍，直接识别出该车车牌及车牌颜色，同时获取抓拍图片，记录识别时间、设备地点，共同存入数据库；主机功能强大，支持TCP/IP通讯，能直接远程进行参数设置，以方便日常维护；车牌识别设备支持线圈和视频流等多种抓拍工作模式；要自带LED闪光灯采用智能化补光技术，白天可以跟踪光线的变化克服逆光、直射光，夜晚消除车辆大灯的影响主动补光，实现最佳的车牌识别效果和图片抓拍。

2、车牌识别成功率超过99%；

3、摄像机支持字体畸变矫正功能：考虑到车牌难免有一定的倾斜，要求车牌识别功能至少能克服25°以内的车牌倾斜情况带来的字体变形问题。

4、考虑到后期的升级要求，或可能开发定制化功能，车牌识别设备应该支持二次开发功能，后期可能其它车辆识别要求；

5、采用户外型、防水设计，环境适应性强；

6、系统支持持续开发功能，投标单位提供能证明软、硬件开发能力的材料；

7、提供交通部或公安部检测报告；

**1.2技术参数：**

1. 整体识别率：≥99%；
2. 抓拍车速：0～90KM/h；
3. 光学尺寸：≥ 1/2英寸
4. 码流分辨率：1080P/30fps(最大)
5. 识别距离：3米～15米可调
6. 传感器类别：逐行扫描CMOS；
7. 图片分辨率：支持JPEG和H.264两种数据格式：JPEG图像格式尺寸：1920×1080；
8. 帧率：25帧/秒；
9. 曝光时间：可编程设置, 0µs~25ms，步进10µs；
10. 增益范围：0.00～36 dB；
11. 视频输出码率：512KByte/S~8MByte/S；
12. 工作环境温度：-45～+75℃；
13. 宽范围车牌识别宽度：50～300像素；
14. 处理速度：200W像素高清图片处理时间＜200mS；
15. 输出信息丰富：车辆大图、车牌小图、二值化图、车牌识别号码、车牌颜色、附加文本信息等；
16. 车牌类型：可识别符合“GA36-2007”标准的民用车牌照和“2012式”军车牌照、“2012式”武警车牌照的汉字、字母、数字、颜色等信息；
17. 镜头接口：C/CS接口；
18. 通讯接口：10M/100M自适应RJ45接口；
19. I/O信号类型：光电隔离的电网同步输入、抓拍输入、抓拍补光输出；
20. 信噪比：48DB；
21. 平均无故障时间：MTTF≥30000小时；
22. 平均故障修复时间：MTTR≤10分钟

**2.抓拍立柱**

**2.1要求**

1.优质镀锌材质钢管。

2.抗击大风能力强。

3.高度适中，保证普通车辆不会剐蹭。

4.基础扎实可靠。

5.整体结构满足相关行业规范要求。

**2.2主要参数：**

1. 材质：普通钢管；
2. 立柱尺寸：高5米；外径165mm；壁厚4mm；
3. 横杆尺寸：长4米；外径102mm；壁厚4mm；
4. 表面镀锌后塑粉；
5. 预埋件：螺栓M18\*4，法兰盘下部深1米；
6. 立柱基础：长乘宽乘高；1米\*1米\*1.3米
7. 混凝土灌注：C20以上标号。

**附件1：**

**投标单位情况表**

投标单位（章） 填表日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |  | | | | | | | |
| 详细地址 |  | | | | | | | |
| 主管部门 |  | | 法人代表 |  | | 职务 | |  |
| 经济类型 |  | | 授权代表 |  | | 职务 | |  |
| 邮政编码 |  | | 联系电话 |  | | 传真 | |  |
| 单位简介 |  | | | | | | | |
| 单位优势 |  | | | | | | | |
| 单位概况 | 职工总数 | 人 | | | 技术人员 人 | | | |
| 流动资金 | 万元 | | | 资金来源 | | 自有资金 万元 | |

**附件2：**

**报价单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 型号及主要参数 | 单位 | 数量 | 单价 | 合价 | 推荐品牌 |
| （元） | （元） |
| 1 | 快速道闸 | 1.4S起落、圆铝杆长≥4米、含红绿灯 | 台 | 4 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾  及同档次其它品牌 |
| 2 | 车牌识别一体机 | 200W像素，识别率达99%，识别时间≤500mS，含立柱、闪光灯 | 台 | 4 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 3 | 车道控制器 | 车道运行的控制设备，支持TCP/IP、RS232通讯，12路I/O输出 | 个 | 4 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 4 | LED显示屏（全户外） | 显示区尺寸：470 mm×270 mm，可显示红、黄、绿三种颜色的字符 2行×6列，计24个字符或12个汉字，发光点距6mm，含立柱 | 个 | 4 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 5 | 车辆检测器 | 32位高速处理器、检测反应时间：≤50ms、线圈电感量：50-1000μH | 只 | 28 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 6 | 地感线圈 | 高速公路标准地感线圈，环氧树脂灌注 | 个 | 28 |  |  | 一线品牌 |
| 7 | 打印机 | 黑白一体打印机 | 台 | 2 |  |  | 一线品牌 |
| 8 | 网络交换机 | 100M，8口 | 台 | 4 |  |  | 思科、华为及同档次其它品牌 |
| 9 | 导向牌 | 6061铝板120CM\*50CM、立柱高度150CM；高亮反光膜（进出各2块） | 个 | 4 |  |  | 国标产品 |
| 10 | 设备基础 | 150CM\*60CM\*20CM | 座 | 4 |  |  |  |
| 11 | 线材及辅材 | 国标 | 套 | 1 |  |  | 国标产品 |
| 12 | 车道管理软件 | 车道控制管理软件 | 套 | 4 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 13 | 系统管理软件 | 系统软件 | 套 | 1 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 14 | 超速抓拍机 | 整体识别率：≥99%；  抓拍车速：0～90KM/h；  光学尺寸：≥ 1/2英寸  码流分辨率：1080P/30fps(最大) | 台 | 10 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 15 | 抓拍立柱 | 材质：普通钢管；  立柱尺寸：高5米；外径165mm；壁厚4mm；  横杆尺寸：长4米；外径102mm；壁厚4mm；  表面镀锌后塑粉； | 根 | 9 |  |  | 国标产品 |
| 16 | 立柱基础 | 预埋件：螺栓M18\*4，法兰盘下部深1米；  立柱基础：长乘宽乘高；1米\*1米\*1.3米  混凝土灌注：C20以上标号 | 座 | 9 |  |  | 国标产品 |
| 17 | 配电箱 | 不锈钢材质、400\*500\*180mm、内部设置空开、车控器、24V电源等 | 个 | 9 |  |  | 国标产品 |
| 18 | 测速系统软件 | 测速软件系统 | 套 | 1 |  |  | 德亚、一路、马格、速宾及同档次其它品牌 |
| 19 | 电脑 | 英特尔 i3/内存4G/硬盘500G/含显示器及鼠标 | 台 | 2 |  |  | 联想、DELL及同档次其它品牌 |
| 20 | 后台服务器 | CPU类型（E5-2403 V2／8G内存／2TB硬盘 | 台 | 1 |  |  | 联想、DELL及同档次其它品牌 |
| 或同等级别以上产品，含鼠标、键盘、显示器 及以上配置服务器 |
| 21 | 道路开挖、回填 | 与安装抓拍点相关的路面开挖、埋管回填恢复 | 米 |  |  |  |  |
| 22 | 铺设互通光缆 | 抓拍点与东西大门和行政楼主控室互通。 | 米 |  |  |  | 国标产品 |
| 23 | 铺设电源线路 | 抓拍点与取电点之间 | 米 |  |  |  | 国标产品 |
| 24 | 其它费用 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 合计金额 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |